

---

## CEUX QUI NE SONT PLUS

---

### LE VICOMTE ROBERT LE HARDY DE BEAULIEU

C'est avec une grande tristesse que nous avons appris le décès du Vicomte Robert Le Hardy de Beaulieu, Maître du Vautrait Pic Hardy Beaulieu.

Ce grand Veneur venait en cette fin de saison 1966-1967 de fêter son millième hallali, en présence des Représentants de tous les Equipages Belges, de nombreux Amis Français et des principaux groupes de Trompes de Chasse du Royaume.

Ce Maître de Vautrait qui disparaît à nos yeux, mais dont le souvenir reste, a découlé successivement au cours de sa vie dans les Ardennes Belges à Bièvre, en Campine Limbourgeoise à Manaken, en forêts de Lyons, de Compiègne et Mazarin, où il terminait la dernière saison.

Nous prions ici toute sa famille d'accepter nos plus vives et sincères condoléances.

### S. A. S. LE PRINCE CHARLES D'ARENBERG

Victime d'une irrémissible maladie, S. A. S. le Prince Charles d'Arenberg est mort, emporté en deux mois.

C'est peu de dire qu'il nous manquera et que nous le regretterons : pour nous qui l'avons connu, c'est une grande peine qui nous étreint.

« Le Prince Charles », comme chacun l'appelait en Berry, était de ces rares personnes qui, par leur tenue irréprochable, leur exquise politesse et leurs manières si naturelles, obligent ceux qui les côtoient à se respecter eux-mêmes par le respect qu'ils inspirent. Il n'est de si belles manières qui ne reflètent des sentiments plus profonds et l'affection dévouée dont tous et chacun l'entouraient, porte témoignage de sa bonté et de son désintéressement.

C'est un souvenir d'une rare qualité qu'il laisse au cœur des Maîtres et des Hommes du « Rallye Vouzeron ». Un Veneur avisé, un Maître d'Equipage attentionné et surtout, un ami, dont on ne pourra s'empêcher d'évoquer en forêt la silhouette élégante.

### HUBERT GRASSAL

Après une douloureuse maladie, supportée durant plusieurs années avec un courage et une résignation admirables, notre ami Hubert Grassal est mort le 22 avril 1967 dans sa propriété de « La Jonchère du Prince », au Croisic.

Il avait été le veneur le plus complet qu'il soit possible de trouver : excellent valet de limier, bonne trompe, cava-

lier sage et perçant suivant les circonstances, connaissant parfaitement ses chiens et sachant, au chenil, en conseiller judicieusement l'élevage. A chaque équipage auquel il a participé, il sut se montrer bon compagnon aussi discret que dévoué et efficace.

Ses états de service es-vénérerie furent nombreux : d'abord de 1907 à 1914 à l'Equipage de Chèreperrine, suivant également le Vautrait Falandre. Après la guerre 14-18 : l'Equipage Champchevrier, le Rallye Bouchet, le Vautrait Darblay, l'Equipage la Poëze, le Rallye Touffou et, tout particulièrement, le Rallye Bois-Bonnard. Après la guerre 39-45, il se retrouve en Loire-Atlantique avec l'Equipage de Fresnaye et le Rallye Bretagne.

Engagé volontaire dans la cavalerie en 1914, il passe

*Hubert Grassal portant la tenue du Rallye Bouchet au Marquis de Chabrillan.*

